

## Objaśnienia

**WO** - wkład filtra oleju

**WH** - wkład filtra oleju hydraulicznego

**PO** - filtry oleju - puszkowe

**WP** - wkłady filtra paliwa

**WPO** - wkłady filtra powietrza

**WE** - wkłady filtracyjne elektrodrażarek

**D** - wkład filtra paliwa dokładnego oczyszczania paliwa

**F** - włókninowy wkład wstępnego oczyszczania paliwa

**W** - wkład wstępnego oczyszczania paliwa ( dotyczy WP)

**W** - medium filtracyjne: woda (dotyczy WE)

**R** - przepływ od środka na zewnątrz (dotyczy WE)

**x** - w komplecie z uszczelkami

**\*** - filtry produkowane na zamówienie po uzgodnieniu szczegółów

**#** - filtry uruchomieniu

**z** - wersja w opakowaniu zbiorczym

## **Wkłady filtrów powietrza**

Nr do zamówienia	Zastosowanie	Sztuk w opak.	Nr katalogowy		
			Sędziszów	MANN & HUMMEL	Filtron
<b>WPO-011</b>	Fiat: Ducato 1 .4TD/1 .8TD, 1.9D, 1.9TD, 1.9DS., 2.5TD Maxi, 2.5D, 2.5TDI, 2.5DS., Iveco Daily Restaking przed 90r.	1	WA 20-500	<b>C 17129</b>	AR 263
<b>WPO-012</b>	Iveco Eurocargo.	1	WA 30-680	<b>C 24393</b>	AM 409/1
<b>WPO-013</b>	Atlas Copco, Claas, Case International, Iveco Daily 35.10 przed 96r, Iveco, Int. Harvester, Linde-Guldner, K.H.D., Mercedes Benz, Opel, Steyr, Zettelmeyer.	1	WA 30-325	<b>C 151 65/3</b>	AM 406/1
<b>WPO-014</b>	Iveco Daily 30.8/35.8 od nr podwozia: N5030873	1	WA 20-700	<b>C 16182</b>	AM 445
<b>WPO-015</b>	Iveco Daily po 96r. (1908233)	1	WA 20-1 000	<b>C 16247/1</b>	AM 406/2
<b>WPO-016</b>	Alfa Romeo 35AR8 Turbo-dost., Iveco Daily Grinta od 89r.	1	WA 20-780	<b>C 17192</b>	AR 264
<b>WPO-017</b>	Kia K2700 (nr KIA: OK60A-23-603)	1	WA 30-275		AR 356
<b>WPO-018</b>	Kia Pregio 2,7 D 3 VAN, 2,7 D 6 VAN.	1			
<b>WPO-019</b>	Kia Pregio 2,7 D 3 VAN, 2,7 D 6 VAN. (nr KIA: OK72C-23-603)	1			AR 356/1
<b>WPO-034</b>	Audi, Citroen, Seat, Skoda, Volkswagen	20	WA 20-260 WA 20-260/1	<b>C 2852</b> <b>C 2852/2</b>	AR 201
<b>WPO-035</b>	Wartburg, Żuk	1	WA 20-1 51	<b>C 1465</b>	AR 253
<b>WPO-041</b>	Mercedes Benz 207D, 307D, 407D (sil.OM616)	1	WA 30-450	<b>C 15248</b>	AM 406
<b>WPO-042</b>	VolvoB10, B10M, N10, N12 (wkład wewnętrzny: WPO-332)	1	WA 30-1 090	<b>C 31 1093/2</b>	AM 438
<b>WPO-043</b>	Mercedes: MB100D do 8/93, MB120, MB140, MB160, MB170, MB180	1	WA 30-4 10	<b>C 151 27/1</b>	AM 407
<b>WPO-044</b>	Skoda MB 1000, Syrena 105, 105L, Trabant 601	80	WA 20-1 00	<b>C 1134/1</b>	AR 211
<b>WPO-048</b>	Dacia 1 .3/1 .4; Moskwicz Dysok; Renault R5/9/11/12/18TS/18GTS; Volvo340, 343, 345 (sil. B14)	1	WA20-175	<b>C 1362</b>	AR 236 AR 252
<b>WPO-049</b>	Renault: R19 JGTX, TXE, 1.8i RN, RT, RTI, 1 .8i Camargue, 1 .8 Cabrio, 1 .8 GTX, TXE, 1.9 RN, RT, Megane Scenie 2.0 RXT; Megane Classic 1 .90 RN, RT, 1 .9TD RT, RXE, 2.0i RXE, dostawcze:Express1.4GTL (sil. C1J,	1	WA 20-490	<b>C 18108</b> <b>C 18121</b>	AR 274

	C2J, C3J)				
<b>WPO-052</b>	VW Transporter 1 .90 T4->9/90, 2.5T4, Kat. T4	1	WAS 1-660	<b>C 17201</b>	AM 422
<b>WPO-057</b>	Opel: Ascona 1 .3, 1 .6, 1 .8, Omega, Corsa 1.2,1.3, 1.4, Manta, Kadet 1.2N, 1.2S, 1.3N	10	WA 20-255	<b>C 2846 C 2863</b>	AR 202 AR 293
<b>WPO-075</b>	Liaz - suwak skrzyni biegów Praga 9P	25	WA 20-40		AR 237/1
<b>WPO-076-Z WPO-076</b>	Fiat 126p. (cena w opakowaniu jednostkowym)	20	WA 20-75	<b>C 816/1</b>	AR 215
<b>WPO-088</b>	Volvo- sprzężarka	1	WA 10-45		
<b>WPO-097</b>	Bedford CF Van 1 .SPatrol 1/72 -> Ford Escort 1.1, 1 .3, Fiesta 1 .0, 1 .1	1	WA 20-1 45	<b>C 1833</b>	AR 219
<b>WPO-104</b>	Fiat: Panda 903 cc, Uno 0.9 '83-'85, 1 .1 '83-'89; Ford Transit FT 100, 120, 130, 160, 190 2.4D, 80, 100, 130 2.5D— ; Seat: Ibiza I 0.9 Junior; Marbella	1	WA20-190	<b>C 2233/1 C 2436 C 2552/1</b>	AR 224 AR 230 AR 284
<b>WPO-106</b>	Jungheinrich - wózki widłowe 1 .5 - 2.5t	1			
<b>WPO-109</b>	MAN 19.280U, 22.280U, Mercedes MB-Trac 65/70 (sil. OM 314)	1	WA30-1 100	<b>C 24700/1</b>	AM 461
<b>WPO-113</b>	Spychacz DT-75, T 100M, T 130, T 170, Staliniec (wkład wewnętrzny do WPO-230)	1	WA 40-40/1		AM411W
<b>WPO-115</b>	Skoda 105, 110,120,130, 135	24	WA20-140	<b>C 1150</b>	AR 212
<b>WPO-123</b>	Buessing, MAÑ 12.192U, 13.19211, 14.192U, 15.192U, 13.168,15.168, 16.168	1	WA31-850	<b>C 2350</b>	AM 405/1
<b>WPO-124</b>	Citroen Ami 6, 8	1			AR 237
<b>WPO-125</b>	Nissan Cherry 1 ,70- <sup>A</sup> 5/86, Sunny 1.7 (sil. CD 17) <sup>A</sup> 9/84	1	WA 30-300	<b>C 13103</b>	AM 412
<b>WPO-126</b>	Busch-sprężarki: R5025-100	1	WA10-1 25	<b>C 1337</b>	RA025
<b>WPO-127</b>	Nissan J-02 (sil. TD25, H25), Volkswagen	1		<b>C 13131</b>	
<b>WPO-129</b>	Citroen BX 1 ,5RE, 1 .6, 1 .9, 1 .90, Peugeot 205 wszystkie modele TD > 92	1	WA 20-222	<b>C 1760</b>	AR 247
<b>WPO-133</b>	Iveco, Mitsubishi, Nissan, wózki bułgarskie DV 1792	1	WA 30-550		AM 436
<b>WPO-134</b>	wózki widłowe Toyota 5	1			
<b>WPO-135</b>	Lublin II (3352, 3372, 3392), Tarpan, WSW Andoria, Żuk (sil.4C-90)	1	WA 20-250		AR 233
<b>WPO-136</b>	Lublin III, WSW Andoria sil. 4CT-90 Turbo	1	WA 20-460		AR 233/1
<b>WPO-137</b>	wózki widłowe Toyota 6	1			
<b>WPO-147</b>	Citroen, Fiat: Ducato 1 .9 TDS, 2.0 Maxi, 2.5 TDI Maxi, Peugeot.	1	WA 20-325	<b>C 17278</b>	AR 316
<b>WPO-151</b>	DAF 400 2.5TD, Lublin LDV-400 (sil. 4CT90-1 Turbo), Mitsubishi L300 2.3D, Toyota Hiace 2.4D	1	WA 30-550	<b>C 14179/2</b>	AM 441

<b>WPO-154</b>	DAF 400BN (sil. BN52 2495CC.71HP) 5/89->	1		<b>C 1963</b>	AR 266/1
<b>WPO-156</b>	DAF F1300DF, F1300DT; Renault V.I. (sil. Diesel 797, 789, MIDS0620.30); Volvo F4 (sil. D39C), F6 (sil. TD60/60A-B-C, TD61/61F)	1	WA 10-700	<b>C 22471</b>	AM 439
<b>WPO-157</b>	Daihatsu Charade 1.060HP	1			AR 268
<b>WPO-158</b>	Daihatsu Charade 1.0 55HP, 1.0 (sil. CB)	1		<b>C 2445</b>	AR 267
<b>WPO-159</b>	Daihatsu Charmant 1.3 Mitsubischi L200 2.3 Toyota Starlet 1 .2, 1 .3 ->85	1		<b>C 1942</b>	AR 273
<b>WPO-162</b>	Ford Escort 1.1,1 .3->80, Fiesta 1 .3, Orion 1.3->1/86	1	WA 20-95	<b>C 21 35</b>	AR 205
<b>WPO-164</b>	BUS, Caravelle: 1 .90, 2.4D, 2.0i, 2.5i, Volkswagen Transporter (T4) 1 .8, 1 .90, 1.9T.D,2.0,2.4D, 2.5	1	WA 20-900	<b>C 17201/3</b>	AR 265
<b>WPO-165</b>	Atlas Coco, Avia Turbo, Claas, Iveco, Iveco-Magirus, K.H.D., Linde Guldner, Losenhausen, MAN, Mercedes-Benz MB 700-1 000, Pegaso, Renault D.M.A., Renault V.I., Steyr, TAM, Volkswagen, Volvo B.M., Zettelmeyer (wkład wewnętrzny: WPO-388)	1	WA 30-500	<b>C 17225/3</b>	AM 41 4
<b>WPO-170</b>	Fiat Panda 1 .30, Regata 75 1 ,5ie, Uno 1.30 Super			<b>C1451</b>	AR 231
<b>WPO-171</b>	FORD Escort 1 .4, Fiesta 1 .4, Orion 1 .4 1 .4i Kat, Scorpio 2.0 89->, Sierra 2.0 4/89->	8		<b>C 2950 C 2736/2</b>	AR 222 AR 241
<b>WPO-172</b>	Ford Scorpio 1 .81, Sierra 1 .6	6		<b>C 2957</b>	AR306
<b>WPO-173</b>	Daewoo Polonez, FORD P100 Pick-up, Scorpio, Sierpa, OPEL Kadett-C	1	WA 20-230	<b>C 2953/1</b>	AR 223
<b>WPO-174</b>	Bizon: BS2 110, Gigant, D.F.M. Zanam, Jelcz, Fadroma - Wrocław, ZM Bumar - Łabędy (wkład wewnętrzny do WPO-282)	1	WA 40-1200	<b>C 17149</b>	AM 404W
<b>WPO-175</b>	Ford Transit FT80, 100, 120 1.6, 2.0	7		<b>C 2760</b>	AR 262
<b>WPO-176</b>	Ford Maverick 2.7TD, Nissan Terrano 4WD 2.7TD 10/89->, Terrano II 2.7 TO 8/93->	1	WA 30-300A	<b>C 131 03/1</b>	AM 436/1
<b>WPO-177</b>	RENAULT Clio, R19, R1 1 , R21 ; Volvo 440	1	WA 20-21 5		AR 276
<b>WPO-178</b>	Ford, Iveco, TAM	1		<b>C 24870</b>	AM 431
<b>WPO-184</b>	Iveco 1 90.36 TRU, 190.36PTurbostar, 240.38, 260.38 Turbotech, Huta Stalowa Wola TD25, TD25C/CS, TD25S	1	WA 30-1 420	<b>C 311170</b>	AM 409
<b>WPO-186</b>	Liaz - wewnętrzny, Tatra 81 5 (wkład wewnętrzny do WPO-305)	1		<b>C 19150</b>	AM 401 W
<b>WPO-188</b>	Honda Civic 1 .3, 1 .5, Integra 1 .5 12V; Suzuki Swift 1 .0, 1 .3, 1 .6	1		<b>C 2747</b>	AR 278
<b>WPO-190</b>	Honda Civic (sil. EJ/EWEM/ED), Hyundai Pony 1.3/1.5 (benz.), Mitsubishi -> 90r.	1	WA10-130	<b>C 2652</b>	AR 227
<b>WPO-191</b>	Hyundai Excel 1.5GH (Eng.G4D) ->12/91, Pony 1.2, 1.4->1 0/85	1		<b>C 2659</b>	AR 322
<b>WPO-192</b>	Wózki bułgarskie DV 1733; DV 1784-92; DV 1661	5	WA 20-310		AR 260
<b>WPO-193</b>	Iveco (Trucks) 120.14, 140.14, 150.14	1			AM 460
<b>WPO-196</b>	Atlas Copco, Claas, DAF, Ikarus, Iveco, Iveco-Magirus, K.H.D., Linde-Guldner, Losenhausen, MAN, Mercedes, Pegaso, Renault VI, Saab-Scania, Steyr-Daimler-Puch, TAM, Volkswagen, Volvo, Volvo B.M Zetor UR/III (wktad wewnętrzny: WPO-389)	1	WA 30-800	<b>C 20325/2</b>	AM 420
<b>WPO-197</b>	Mercedes: 709, 809, 814, 914, 1114, 1314	1	WA 30-5 10	<b>C 20356</b>	AM 41 8
<b>WPO-199</b>	Demag, Iveco80.13A, 120.13ANW, 150.23, 220.29, 260.23, 300.23, 320.21, 330.32, KHD-sil. F6L413 F8L413, BF8L413F, BF6L913, Vibromax CH60, CH61	1	WA 30-685	<b>C 23440/2</b>	AM 467

<b>WPO-200</b> <b>WPO-202</b>	Iveco 85.14, 95.14, 109.14, 115.14, 135.14, 115.14, 135.14, 115.17, 135.17, 145.17	1		<b>C 18398</b>	AM 455/1
<b>WPO-202</b>	Autosan H, TAM, 260-SERIA		WA 30-700C	<b>C21431</b>	
<b>WPO-203</b>	Iveco Daily 28.8, 30.8, 32.8, 35.8, 40.8 2/85- <sup>A</sup> 6/89, 30.8, 35.8, 40.8	1			AR 263/1
<b>WPO-204</b>	Iveco Eurocargo: 130E, 150E, 280E, 320E; MAÑ 8.220FOC, 12.224C, 14262F, 14264L, 14272F, 15224U264L, 18262F, 18.264L, 18.272F, 24.262/272FNL, 25.224/265M; Mercedes Benz: 0404 (sil. OM442.930) (wkład wewnętrzny: WPO-469)	1	WA 30-830	<b>C 24508</b>	AM 455
<b>WPO-205</b>	Fiat, Renault: R5L, TL, GTL, Societe, Campus, Seat, Suzuki Marutti 800, Zastawa.	1	WA 20-90 WA 10-90	<b>C 2120</b>	AR 21 3
<b>WPO-208</b>	Mercedes 311, 312, 321, 322, 323, 326, 329, 331, 332, 333 SCHARP- lokomotywy	1	WA10- 207.157.15	<b>C 21138/1</b>	AM 463
<b>WPO-213</b>	Mazda 323 1.0, 1.3	1		<b>C 24 46/1</b>	AR 292
<b>WPO-215</b>	Mercedes 230G, 240GD (sil.OM 6161)	1		<b>C 15 127</b>	AM 41 7
<b>WPO-216</b>	Mercedes MB 100, MB 100D (sil. OM 615/616), MB 120, MB 140, MB 160, MB 180 (sil. OM 61 6) od 06.93	1	WA 30-280	<b>C 15 127/2</b>	AM 407/1
<b>WPO-218</b>	Mercedes 280SL, 280SLC, Opel, Porsche	1		<b>C 15 120</b> <b>C 16 162/1</b>	AR 218
<b>WPO-219</b>	Citroen CX 2000 RE, TRE; CX 2200 TRS, CX Reflex, Athena, Renault Megane RL75, PM75, RT75, 1.6 RL, Espace, Scenie, Fuego TX, GTX, R18 TX, GTX, Turbo, R19/Chamade1.4 I TS, GTS, TSE, R20 L, TL, GTL, LS, TS, TX, R21 Nevada GTX, TXE, RX, TI, TXI, R25 TS, TX	1	WA 20-205	<b>C 1380</b>	AR 275
<b>WPO-221</b>	Renault: R12 1.6 Gordini 70-74, R50.9, 1.0, 1.1 -V85, R6 0.8 72-», Nissan Micra 1.0 '83-'89, 1.2 '89-'92	20		<b>C 2027</b> <b>C 21 35/1</b>	AR 228
<b>WPO-222</b>	Volvo: F88, F89, FB89, G88, G89, N12	1		<b>C 34 430</b>	AM 466
<b>WPO-224</b>	Nissan Patrol 2.8D, Y60 (Eng.RD28) 1/91->, 2.8TD, Y60 4/89->	1		<b>C 14 159</b>	AM 454
<b>WPO-225</b>	Opel Rekord E 2.3TD, Senator A 2. 3TD,	1		<b>C 13 137</b>	AR 296
<b>WPO-227</b>	Atlas Copco, DAF, Dodge-Talbot, IFA L60 Ikarus, Iveco, Iveco-Fiat O.M., Iveco-Magirus, K.H.D, MAÑ, Mercedes, Pegaso, Renault V.I., Saab-Scania, Steyr-Daimler-Puch, Volvo B. M. (wkład wewnętrzny: WPO-387)	1	WA 30-850	<b>C 23 440/3</b>	AM 405
<b>WPO-229</b>	Lancia: Lybra; Renault : Clio II 2.0 16V Sport, Espace 2.8 ('91 -96), R 5 II, R 18, R 19, R 21 , R 25, Trafie I, Alpine V6,	1	WA 20-275	<b>C 1394/1</b>	AR 305
<b>WPO-230</b>	Spychacz DT-75, T 100M, T 130, T 170, Staliniec (wkład wewnętrzny: WPO-1 13)	1	WA 30-971		AM 411
<b>WPO-231</b>	Star 1 1 42	1	WA 20-1 300		AR 288
<b>WPO-232</b>	Fiat 125P, FSO 1500, Lancia, Lada, Moskwicz, Polonez, Seat, Tarpan, Tavria, Żuk	10	WA 20-200 WA 20-200/1	<b>C 2443</b>	AR 21 4 AR214A
<b>WPO-233</b>	British-Leyland, Dodge-Talbot, Ingersoll-Rand, Massey Ferguson, Renault V. L, Volvo B. M.	1	WA-30-900	<b>C 24 719</b>	AM 428
<b>WPO-234</b>	Renault: Clio 1 1.2 4/96- <sup>A</sup> 8/98, Clio 11 1.2 9/98-*, Kangoo 1.2 (sil. D7F) 11/97-+, Twingo 1.1/1.2 (sil. D7F701)9/96- <sup>A</sup> ;	1	WA 20-130	<b>C 11 45/4</b> <b>C 11 45/5</b>	AR 349
<b>WPO-235</b>	Autosan, Bizon, Jelcz (sil. SW400)	12	WA 20-600		AR 200
<b>WPO-235-01</b>	Autosan H 6-20 (sil. 4CT 107, Perkins), Autosan H 6-50/53 (sil. 4CT 107, Perkins, 1 10T Phasel), Star 742 (sil. 4CT107, Perkins)	2	WA 20-601		AR 200/1
<b>WPO-240</b>	DAF, Iveco Trucks, Scania, Skoda Liaz - wywrotka typ 1 50, 1 51 , Steyr (wkład wewnętrzny: WPO-348)	1	WA30-1100	<b>C 24 650/1</b>	AM 402
<b>WPO-240-01</b>	Claas, DAF, Iveco, Iveco-Magirus, Kaessbohrer, K.H.D., MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Steyr, Volvo B. M. (wkład	1	WA30-1100	<b>C 24 650/1</b>	

	wewnętrzny: WPO-348)				
<b>WPO-241</b>	Fortschritt (kombajny), IFA, Zif	2	WA 30-430	<b>C 25 429</b>	AM 444
<b>WPO-243</b>	TOYOTA Celica 1 .6i->83, 1 .8i, 2.0, 2.0GT, Camry1.8->82	1			AR 271
<b>WPO-244</b>	TOYOTA Crown 2.0/2.8/3.0 83->, Soarer 2.0 - *86, VOLKSWAGEN Taro-Pick UP D	1	WA 20-800	<b>C 20 189</b>	AR 307
<b>WPO-249</b>	VOLKSWAGEN Lupo 1.0D, 1.7SDI 10/98->, Polo 1.9D (sil. AGD) 10/94-..	1		<b>C 12 107</b> <b>C 12 107/1</b>	AR 265/1
<b>WPO-251</b>	Volvo F6 (sil. TD 60A/B/C) Volvo F7 (sil. TDF/G/GE)	1	WA 30-2450	<b>C 20 855/1</b>	AM 437
<b>WPO-253</b>	Volvo F10, F12, (wkład wewnętrzny: WPO-254)	1		<b>C 27 1390</b>	AM 408/1
<b>WPO-254</b>	Volvo F10, F12, (wewnętrzny do WPO-253)	1		<b>C 18 292</b>	AM 408/1 W
<b>WPO-255</b>	Kamaz	1	WA 30-740		AM 400
<b>WPO-256</b>	Kamaz (sil. Turbo) - niektóre typy: 53212, 541 12, 551 1 1 A, 651 15Aod 1999 roku	1	WA 30-890		RA040
<b>WPO-258</b>	Renault G 280, CBH 280, CLMN 280, PX28-40, TLM (sil. MIDR 06.20.45)	1	WA 30-1950	<b>C 27 1397</b>	AM 426
<b>WPO-259</b>	VOLVO- ciężarowe FL 7, FL 10, FS 10	1		<b>C 26 1215</b>	AM 408/2
<b>WPO-260</b>	Koparka Nobas	2	WA 30-910		AM 41 9
<b>WPO-261</b>	FORD Capri 1.6, 2.0; Cortina 1.6, 2.0; Escort 1 .3, 1 .6; Granada 2.0; Sierra 1 .3, 1 .6, 2.0;Taurus1.3, 1.6; SKODA: Favorit, Forman.	10	WA 20-240	<b>C 2749</b>	AR 255
<b>WPO-262</b>	Iveco Eurostar 180E43, 190E40, E43, E46, E47, E48, E52, 240E43, E46, E47, E48, E52, 260E43-E52, 400E43, 440E43-E52 -M/92	1		<b>C 33 1600/1</b>	AM 457
<b>WPO-263</b>	TOYOTA; Carina 1 .6i, 1 .8i; Celica 1 .6i, 1 .8 Turbo; Cressida 2.6D, TOYOTA, KOMATSU wózki sp. sil. 4P	1			AR 300
<b>WPO-265</b>	Case, Case-International, Ford, Hanomag-Henschel, John Deere, Komatsu, Kubota, Leyland Trucks, Massey Ferguson, Mitsubishi, Renault VI, Onan, Vermeer, Winget, Yanmar	1	WA 30-380	<b>C 1188</b>	RA023
<b>WPO-269</b>	Kia Ceres, Power Bongo E 2400	1	WA 30-285		AM 41 2/1
<b>WPO-270</b>	Volvo F10/F12 (sil. TD100A-TD122), FH 1 2 (Sil. TD 120/1 21 F/1 22).	1	WA 30-2100	<b>C 27 1520</b>	AM 408
<b>WPO-273</b>	Mercedes : 21 OD, 31 OD, 41 OD (sil.OM602) od 11/88	1	WA 22-850	<b>C 15 200</b>	AK 435
<b>WPO-274</b>	Atlas Copco, Auwaerter, K.H.D., Mercedes-Benz, (sil. OM 366A, OM 352A, OM 366LA, OM 401 , OM 421 ,OM 362LA, OM 402, OM 422, OM 407H)	1		<b>C 28 71 5</b>	AM 425
<b>WPO-278</b>	Volvo: F1 0 (sil. TD1 OOG/TD1 01 G/ 1 01 F/ 102F) od 1992r. F12:FH12 (sil. TD1 20C/ TD 1 20D/TD1 20F/TD1 20G/TD1 20GA/TD1 21 F/TD1 21 G/TD1 22F/TD1 22FH/TD1 22FS/ TD 122FT) (część oryginalna 1 08091 8)	1	WA 30-2500		AM 442

<b>WPO-282</b>	Autosan, Bedford, Bizon Gigant, Ikarus, Iveco Trucks, Ingersoll, Jelcz (sil. SW 680), Renault V.I, Star, Orkan 2330, TAM, WSK Mielec, WSW Andoria (wkład wewnętrzny: WPO-174)	1	WA 30-1200	<b>C 29 939</b>	AM 404
<b>WPO-283</b>	Fiat 241 (nr FIAT: 4049256)	1		<b>C 1839</b>	
<b>WPO-284</b>	Fiat 850 (nr FIAT: 41 10530), Seat (000), TALBOT 900	1		<b>C 1820 C 1826</b>	
<b>WPO-285</b>	Innocenti Mini minor MK2 (nrorg. 38241301), Land Rover Serie 90, 109, 110; Rover825D, SD, Range Rover V8, Discovery	1		<b>C 2233</b>	AR 347/2
<b>WPO-286</b>	Wózki widłowe; Allis Chalmers 237395; MF 10261 91 -M91,	1		<b>C12 114</b>	
<b>WPO-287</b>	Wózki widłowe Mitsubishi	1			
<b>WPO-291</b>	Wózki widłowe Mitsubishi	1			
<b>WPO-292</b>	Odkurzacz przemysłowy	1			RA034
<b>WPO-293</b>	MF 132 Mku, Case International, Nissan, Massey Ferguson, Volkswagen	1	WA 30-600	<b>C 13114/4</b>	AM 413
<b>WPO-298</b>	Busch, Linde, przecinarka WACKER, Stihl, Wacker	1		<b>C1112</b>	
<b>WPO-299</b>	SEAT Cordoba od mód. 1 .6i Vario do 2.0i 16V, Ibiza II od mod.1.8i do 2.0i 16V, Inca 1 .6i, 1 .70, 1 .9D/SDI, 1 .9TDI, Toledo I, wszystkie mód. z wyjątkiem 1 .8 1 6V, SKODA Felicia: 1.3i LX/GLX, 1.6LX/GLX, 1.9D.	1	WA 50-445	<b>C 28 136/1</b>	AP060 AP140
<b>WPO-300</b>	Mercedes W1 23 (200D, 220D, 240D, 300D), 210, 310, 410, Wolga	10	WA 20-550	<b>C 30122</b>	AR 204
<b>WPO-302</b>	Jelcz, DAF, Maz typ 236, Saab-Scania (wkład wewnętrzny: WPO-470)	1	WA30-1150	<b>C 30703</b>	AM 416
<b>WPO-303</b>	Iveco-autobusy, Renault, Ingersoll-sprężarki	1			
<b>WPO-304</b>	Saab-Scania Serie 93 i 1 13	1		<b>C 31 1238</b>	AM 416/4
<b>WPO-305</b>	Skoda - Liaz, Tatra 81 5 po 1 985r. (wkład wewnętrzny: WPO-186)	1	WA 30-1400	<b>C30 1537</b>	AM 401
<b>WPO-306</b>	Claas, DAF, Iveco, Evobus, Karosa, K.H.D., Liaz, MAN, Mercedes.Neoplan, Steyr, TAM, Tatra (wkład wewnętrzny: WPO-471)	1	WA 30-1450	<b>C 30 850/2</b>	AM 401/1
<b>WPO-313</b>	Renault Fuego Turbodiesel, R18 Turbodiesel, R21 Turbodiesel, Nevada Turbodiesel, R25 TD, GTD, Turbo, Turbo DX, R 30 Turbodiesel, Espace Turbodiesel RN, RT, Master, Master Diesel, Trafie, Trafie Diesel Renault V.L B70.35D, B70.45D, B80, B90, B90.60 Turbo	1	WA 20-290	<b>C 13 109</b>	AR 257
<b>WPO-320</b>	Iveco, Fendt	1		<b>C 17 235</b>	
<b>WPO-326</b>	Mercedes-Benz	1	WA 30-1300	<b>C 33 1015</b>	AM 440
<b>WPO-328</b>	RenaultV. I.	1	WA 30-1900	<b>C 33 1605</b>	AM 410
<b>WPO-331</b>	Kaessbohrer, Mercedes	1		<b>C 33 1840</b>	AM 424/1
<b>WPO-332</b>	VolvoB10, B10M, N10, N12 (wewnętrzny do WPO-042 i WPO-351)	1		<b>C 20 118</b>	
<b>WPO-335</b>	Skoda -Liaz 105	1			AM 403
<b>WPO-336</b>	Renault	1		<b>C27 1318</b>	
<b>WPO-341</b>	Alfa Romeo, Talbot	1		<b>C 1530</b>	
<b>WPO-345</b>	wkład wewnętrzny do WPO-346	1	WA 40-1430	<b>C 17 124</b>	AM 404/1 W
<b>WPO-346</b>	Allis Chalmers, Clark, Demag, Bedford, Geotech, Int. Harvester, Iveco, Ingersoll,	1	WA 30-1430	<b>C 31 1226/1</b>	AM 401/2

	Komatsu, Liebherr, Massey Ferguson, Renault, Volvo				
<b>WPO-348</b>	Claas, DAF, Iveco, KHD, Renault VI, Steyr, Volvo (wewnętrzny do WPO-240 i WPO-240-01)	1	WA 40-1100	<b>CF1300</b>	
<b>WPO-349</b>	Audi SO.Opel Ascona/Corsa/Kadett/ Montana (sil. 1 .2i , 1 .2); Seat; Vauxhall; Volkswagen Golf 1.1/1 .6/1 .8, Jetta 1.1, Polo 1 .0, Derby.	1	WA 20-245	<b>C 2536</b>	AR 203
<b>WPO-351</b>	VolvoN12, NL12 (wkład wewnętrzny: WPO-332)	1		<b>C 35 1592</b>	RA045
<b>WPO-352</b>	Toyota Camry 1 .6 -83, Carina 1 .6 ->81 , Celica 1 .6 ->86	1		<b>C 2637</b>	AR 270
<b>WPO-353</b>	Ford Escort 1.1 ->8/90, Fiesta 1.0, 1.1 ->89, 1 .1 z sil. HCS 3/89->, Orion 1 .3 ->88	1	WA20-115	<b>C 2584</b>	AR 206
<b>WPO-354</b>	Ford Transit 1 .6/2.0 (sil. OHC), 2.5 Diesel 86->89, FT 160, 190 2.5D -> 88, 1 .6,2.0 ->91	1	WA 20-270	<b>C 2582</b>	AR 225
<b>WPO-356</b>	Ford Sierra 2.0 6V 82->84, 2.3 6V ->85	1		<b>C 2675</b>	AR 226
<b>WPO-357</b>	Aro Ciemme Jeep 1 .4; Renault 5GTL, GTS, TR->90, 9C, TC, GTC, 1 1TL, GTL, R9, R1 1 .	1	WA 20-235	<b>C 2555/2</b>	AR 229
<b>WPO-358</b>	Evobus/Kaessbohrer, Jelcz, MAN (wkład wewnętrzny: WPO-482)	1	WA 30-950	<b>C 30630</b>	
<b>WPO-359</b>	koparka Nobas, niwelarka Baukema; walce drogowe K12, T12; StavostroiV100/170	1	WA 30-910		AM 419
<b>WPO-362</b>	Daewoo Tico 0.8 (nr części oryginalnej 13780A78BOO-000)	1	WA23-130	<b>C 2212</b>	AK 317
<b>WPO-366</b>	Atlas Copco serie BT, DR, DT	4	WA 10-600	<b>C 31 220</b>	
<b>WPO-370</b>	Super Maz (niektóre typy)	1	WA10-1200		AM 400/1
<b>WPO-371</b>	Maz Kraz; Renault VI niektóre modele: CCH 300, C 300,0 340ti .Magnum, Manager, Maxter, Midliner,	1	WA 30-1200/1	<b>C 29 1055</b>	AM 404/1
<b>WPO-372</b>	Super Maz typ 238, Maz Kraz	1			AM 400/1
<b>WPO-384</b>	Toyota Cressida	1		<b>C16 110</b>	AR 301
<b>WPO-386</b>	Daewoo Lanos 1 .4, 1 .5, 1 .6 (nr części oryginalnej 961 82220)	1	WA 53-220		AP 082/1
<b>WPO-387</b>	DAF, Fendt-ciągniki rolnicze, Iveco, MAN, Mercedes, Pegaso, Renault V.L (wkład wewnętrzny do WPO-227)	1	WA 40-850	<b>CF1200</b>	AM 405W
<b>WPO-388</b>	Iveco-Magirus, Liebherr, Mercedes, (wkład wewnętrzny do WPO-165)	1		<b>CF800</b>	
<b>WPO-389</b>	BumarWaryński-koparki, Case, Claas, Deutz, Demag, DAF, Fahr Agrartechnik, John Deere, Ikarus, Iveco, Linde-wózki. Liebherr-dźwigi, Mercedes, Pegaso, Renault V.I., Tam, Zetor. (wkład wewnętrzny do WPO-1 96)	1	WA 40-800	<b>CF1000</b>	AM 420W
<b>WPO-390</b>	Case ciągniki, Huta Stalowa Wola ładowarko -spycharki (wkład wewnętrzny: WPO-557)	1	WA 30-904		
<b>WPO-395</b>	Karos- autobusy, Renault V. I.	1	WA 30-1325	<b>C 31 1256</b>	AM 459
<b>WPO-396</b>	Caterpillar: 205, 206, 21 1 : Case S130, S140, Maxxum; Fiat Allis; Hanomag: 400C, D/DM, 33C/ C1/D/DI; Iveco 1 10NR/ NT/PC; Leyland: Bx1425; Liebherr900B, Massey-Ferguson: 44, 44B, 400, 3366; Renault: VI G300 Manager, TR300, 320	1	WA 30-470	<b>C 16302</b>	
<b>WPO-397</b>	DAF 45.120, 45.130, Leyland-DAF 45.120, 45.130, 45.150 Turbo, 45.160 Turbo, JC. Bamford, Ursus,	1	WA 30-620	<b>C16210</b>	AM 464/1
<b>WPO-398</b>	Dennis, ERF, Gottwald, Leyland, Seddon, TAM, Tatra	1		<b>C 16 190</b>	
<b>WPO-401</b>	DAF seria XF 95 Autosan, Solaris, Urbino (Neoplan Polska), (nr części oryginalnej 1295090)	1	WA 20-2180	<b>C 29 1410</b>	AM 447/1


<b>WPO-402</b>	DAF seria XF 95 (nr części oryginalnej 13531 15)	1	WA 20-2200	<b>C 29 1366</b>	AM 447/2
<b>WPO-403</b>	DAF 55 (nr części oryginalnej ACHD040)	1	WA20-1160	<b>C 21 790</b>	AM 447/3
<b>WPO-404</b>	DAF serie 875-CF i 85-CF (nr części oryginalnej 1317409)	1	WA 20-2050	<b>C 29 1290</b>	AM 447
<b>WPO-405</b>	Scania seria 144	1	WA 20-2450	<b>C 30 1500</b>	AM 41 6/2
<b>WPO-406</b>	MAN serie 19, 23, 24 ,26, 27, 32, 33, 35, 40 ,41 ,50, (wkład wewnętrzny: WPO-532) wysokość całkowita: 486 mm	1	WA 20-2300	<b>C 30 1353</b>	AM 446
<b>WPO-406-03</b>	MAN serie 19, 23, 24 ,26, 27, 32, 33, 35, 40 ,41 ,50, (wkład wewnętrzny: WPO-532) wysokość całkowita: 478 mm	1			
<b>WPO-407</b>	Scania serie 94, 114, 124, 164 wysokość całkowita: 448 mm	1	WA 20-2100	<b>C 30 1240</b>	AM 41 6/1
<b>WPO-407-03</b>	Scania serie 94, 1 1 4, 1 24, 1 64 wysokość całkowita:440 mm	1			
<b>WPO-408</b>	Jelcz H 181 MB (sil. OM 447), Renault V.I. FR1 , T1 , E1 , E2, GT, GTS (sil. MIDR 0620.45)	1	WA 30-1425	<b>C31 1310</b>	RA047
<b>WPO-409</b>	Evobus/Kaessbohrer (sil. MB OM 441 LA, OM 442 A)	1		<b>C31 1414</b>	
<b>WPO-410</b>	Mercedes O550 Integro 1/97-> (sil. OM 447hLA), Renault V.I. (nr części oryginalnej 5010423885)	1	WA 20-1450	<b>C31 980</b>	
<b>WPO-411</b>	MAN ciężarowe seria M 2000	1		<b>C 25 730/1</b>	AM 446/2
<b>WPO-412</b>	MAN autobusy seria NG, NL, ÑUE	1		<b>C 25 978</b>	AM 446/1
<b>WPO-413</b>	Jelcz L1 001 sil. IVECO	1			
<b>WPO-414</b>	Scania P124, R/T124, R343 - niektóre modele (nr oryginalny 1387549)	1		<b>C 31 1254</b>	AM 416/3
<b>WPO-415</b>	RENAULT Magnum 2/00->, Midlum 2/00->, Premium 4/96-> (siln. MIDR) (część oryginalna 5010230841)	1		<b>C32 1447</b>	AM 471
<b>WPO-416</b>	KOMATSU HD465-7 SCANIA R500, R580, T500, T580, PJT144, R/T 164V8, RAT164V8 (część oryginalna 1 387548)	1		<b>C 31 1495</b>	AM 416/5
<b>WPO-417</b>	Case, Caterpillar, Fendt, John Deere, J. C. B., Hyster, Komatsu, Liebherr, Timberjack, Solbus –autobusy	1	WA20-1100	<b>C21 630</b>	
<b>WPO-420</b>	MAN TGA 4/00->; STEYR 4/00-> (część oryginalna 81 .08405.0016)	1			
<b>WPO-453</b>	Daewoo FSO: Polonez 1.4i 16V (sil. Rover); DAF V200 '88->; Rover: Maestro 1.6S, 2.0, Serie: 216, 800, Montego	1	WA 20-225	<b>C 1470 C 1567 C 1577/1</b>	AR 286 AR 286/1
<b>WPO-455</b>	FORD Capri, SAAB Stadion Wagon	1		<b>C 2545</b>	
<b>WPO-459</b>	Daewoo Matiz O.SMpi (nr części oryginalnej 963 14494)	1	WA53-140	<b>C2119</b>	AP 082/4
<b>WPO-469</b>	Iveco serie 120, 130, 150, 170, 180, 260, 280, 320 (silniki 8060.45, 8065.45S, 8360.46), MAN 8.220 FOC , 12.224 L, 14.224 L/M , 19.264, 25.264 M, NG 272, Mercedes O 404 (wkład wewnętrzny do WPO-204)	1		<b>CF1320</b>	
<b>WPO-470</b>	Scania GPR 93, GPR 1 13, T 1 13, P 1 13 M 310, R143M400, T143M (wkład wewnętrzny do WPO-302)	1	WA40-1150	<b>CF1610</b>	AM416W
<b>WPO-471</b>	TAM, Liebherr (wkład wewnętrzny do WPO-306)	1		<b>CF1600</b>	
<b>WPO-482</b>	MAN (wkład wewnętrzny do WPO-358)	1		<b>CF 1620</b>	
<b>WPO-483</b>	DAF, Leyland-DAF (wewnętrzny do WPO-302)	1	WA 40- 1150	<b>CF1630</b>	AM416W1
<b>WPO-499</b>	Volvo 240	1		<b>C 2263/1</b>	
<b>WPO-501</b>	Renault Fuego TL, GTL, R 18 Volvo 340 1.4, 1.7 85->, 343 8/80->	1	WA 20-195	<b>C 3051 C 3051/1</b>	AR 244





<b>WPO-503</b>	Volvo F12 '92 ->, FH12 '93-> (część oryginalna 1665898)	1			AM 442/1
<b>WPO-504</b>	Atlas Coco	1		<b>C 16153</b>	
<b>WPO-505</b>	Atlas Coco	1		<b>C 1450</b>	
<b>WPO-509</b>	Case, Clark, DFM Zanam, Euclid, Terex, Fadroma, Massey-Ferguson, Steiger (nr części oryginalnej: Clark 156 47 34) (wkład wewnętrzny WPO-573)	1	WA 30-1035		
<b>WPO-513</b>	Daewoo: Nubia	1	WA 53-270		AP 082/2
<b>WPO-514</b>	Opel: Kadett 1 .8i, 1 .8 Gsi, 1 .8i Kat. 8/90->; Daewoo: Nexia, Espero,	1	WA 50-381	<b>C 2598</b>	AP082
<b>WPO-518</b>	Clark, Kubota, Melore-Bobcat (ładowarki), Toyota (wózki podnośnikowe)	1			
<b>WPO-522</b>	Mercedes (Daimler-Chrysler): Atego: 1017-1533, 1823-2633, 712-928, Atego II, Econic: 1823, 1828, 2628 (sil. OM 906 LA) 07/98->, (część oryginalna 003.094.95.04) (część oryginalna 003.094.96.04)	1		<b>C 29 1032/1</b>	AM 465/3
<b>WPO-525</b>	Mercedes: 18t-Seria, 1943 (Actros), 20t-Seria, 25t-Seria, 26t-Seria, 2831 (Actros), 32t-Seria, 33t-Seria, 41t-Seria, (silniki: OM 501 LA, OM 502 LA), Atego (część oryginalna 003.094.91 .04)	1		<b>C 42 1729</b>	AM 465/2
<b>WPO-526</b>	Mercedes Actros (część oryginalna 003.094.92.04)	1		<b>C 42 1404</b>	AM 465/1
<b>WPO-527</b>	Mercedes Serie: 14, 16, 19, 20, 22, 25, 26, 30, 32, 33, 35, 38, (niektóre modele)	1	WA 22-600	<b>C 33 922</b>	AM 423
<b>WPO-528</b>	Saab-Scania (Buses) (Trucks)	1		<b>C 30 880/2</b>	AM 449
<b>WPO-529</b>	Scania: BK 1 1 2 CLB, F 82 CL, K 82 CL, T 1 12, G 82, P 82, T 82, G 92, P 92, T 92	1		<b>C 24 650/3</b>	AM 448
<b>WPO-535</b>	Karosa, Mercedes, Jelcz, Scania, Renault VI, (wkład wewnętrzny do WPO-371 , WPO-395, WPO-408)	1	WA40- 1200/1 WA 40-1420	<b>C 17 124</b> <b>C 17 149</b>	AM 404W
<b>WPO-556</b>	Case, Caterpillar, John Deere, Kubota, New Holland, Vermeer Equipment, Tarpan Honker, Toyota 7	1	WA20-1310	<b>C 17337</b>	AR 285
<b>WPO-557</b>	Case ciągniki, Huta Stalowa Wola ładowarko - sypcharki (wkład wewnętrzny do WPO-390)	1	WA 40-904		
<b>WPO-561</b>	Pronar Narew - ciągnik MTZ 1 221 A (wkład wewnętrzny: WPO-562)	1			
<b>WPO-562</b>	Pronar Narew - ciągnik MTZ 1221 A (wkład wewnętrzny do: WPO-561 )	1			
<b>WPO-563</b>	Volvo FL 6 (część oryginalna 3120490)	1			AM 442/3
<b>WPO-569</b>	VolvoFH12'98-> (część oryginalna 81 49961 )	1			AM 442/4
<b>WPO-573</b>	Case, Clark, DFM Zanam, Euclid, Terex, Fadroma, Massey-Ferguson, Steiger (wkład wewnętrzny do WPO-509)	1	WA 40-1035		
<b>WPO-575</b>	Volvo B7000 Bus (część oryginalna 814 90 64)	1			AM 442/5
<b>WPO-580</b>	Iveco, John Deere, Leyland, TAM, Tatra	1		<b>C16 190/3</b>	AM 430/1
<b>WPO-581</b>	Atlas Copco, Case, Hough, International Equipment	1		<b>C36 840/1</b>	
<b>WPO-587</b>	Isuzu, Yanmar, Bobcat, John Deere, Komatsu, Kubota Equipment, wózek widłowy TCM 1 ,5t (część oryginalna: John Deere M131802) (część oryginalna: Kubota TA040-93230 )	1			
<b>WPO-599</b>	VOLVOF12, FL7, FL12, FS7 (część oryginalna: 1665563)	1		<b>C26 1220</b>	AM 442/
<b>WPO-607</b>	MAN 40.440 (sil. D2540) 10/81->	1 J		<b>C 33 920/3</b>	AM 456
<b>WPO-812</b>	ROBIN EH09D 4-suw Weber SRV60	1			
<b>WPO-901</b>	silnik HONDA GX1 1 O/ GX1 20	1	WA 35-08		

<b>WPO-902</b>	silnik HONDA GX140/ GX160	1	WA 35-10		
<b>WPO-903</b>	silnik HONDA GX240/ GX270	1			
<b>WPO-904</b>	silnik HONDA GX340/ GX390	1	WA 35-20		
<b>WPO-905</b>	stopy: WACKER BS60Y/ BS65Y	1			
<b>WPO-907</b>	ROBIN EY 15	1			
<b>WPO-908</b>	ROBIN EY 20	1			
<b>WPO-909</b>	silnik ROBIN EY28	1			
<b>WPO-910</b>	ROBIN EC 08, DYNAPAC	1			
<b>WPO-911</b>	ROBINEC12, DYNAPAC	1			
<b>WPO-912</b>	HATZ Supra 60D	1			
<b>WPO-916</b>	BRIGGS & STRATTON 7 - 16 PS	1			
<b>WPO-944</b>	YANMAR L90/L1 00	1			
<b>WPO-966</b>	KawasakiEF120, EF170	1			

**FHU WUES Waldemar Stopiński**

 +48 602 402 655

 +48 17225 6874

 +48 17 225 6854

 [wues@poczta.jzk.pl](mailto:wues@poczta.jzk.pl)